

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00716

ΕΚΔΟΣΗ 1η

ΟΧΗΜΑ ΕΛΞΗΣ ΜΕ ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 39 ΤΟΝΩΝ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΔΕΜΕΝΟ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ FLAT RACK ΜΗΚΟΥΣ 12 m.

Σεπ 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	ΣΕΛΙΔΑ
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	1
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	1
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	2
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	3
4.1. Ορισμός Υλικού.....	3
4.2. Χαρακτηριστικά Επιδόσεων.....	3
4.3. Φυσικά Χαρακτηριστικά.....	13
4.4. Αξιοπιστία.....	13
4.5. Δυνατότητα Συντήρησης.....	14
4.6. Περιβάλλον.....	15
4.7. Σχεδίαση και Κατασκευή.....	15
4.8. Παρελκόμενα.....	15
4.9. Επισήμανση Υλικού.....	16
5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.....	16
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.....	17
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά.....	17
6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές.....	17
7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	18
7.1 Εγκατάσταση.....	18
7.2 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας.....	18
7.3 Παράδοση Εγγράφων – Εντύπων – Υλικών Κατά την Παραλαβή.....	19
7.4 Εκπαίδευση – Διάθεση Προσωπικού.....	20
7.5 Ανταλλακτικά – Συντήρηση (Εξυπηρέτηση μετά την πώληση).....	20
8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	21
9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	21
10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	23
11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.....	24
ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ.....	

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) καλύπτει τις απαιτήσεις προμήθειας ενός οχήματος έλξης με επικαθήμενο ρυμουλκούμενο ικανότητας μεταφοράς 39 τόνων μικτού φορτίου και με προσδεμένο επάνω του φορέα FLAT RACK μήκους 12 m, το οποίο αναφέρεται εν συντομία «Όχημα».

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 Π.Δ.1161/1977: Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.

2.1.2 Οδηγία 2007/46ΕΚ και συναφή ΚΥΑ 29949/1841/28-9-2009 για την προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας (θέσπιση πλαισίου για έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους).

2.1.3 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV.

2.1.4 Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ Α74 της 19/5/2017 – Άρθρο47.

2.1.5 Π.Δ 57/2010 της 25^{ης} Ιουνίου 2010 που αφορά την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93.

2.1.6 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

2.1.7 Νόμος υπ' αριθμ. 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999). «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.8 Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ.

2.1.9 Οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.10 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

2.2 Πρότυπα

2.2.1 EN ISO 9001 «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας - Απαιτήσεις».

2.2.2 Πρότυπο εκπομπής καυσαερίων «Euro-6».

2.2.3 STANAG 1135 “Interchangeability of Fuels, Lubricants and Associated Products Used by the Armed Forces of the Member Nations of the North Atlantic Treaty”

2.2.4 NATO STANAG 1414: Guidelines to Ensure That Contractors Design and Supply New Equipment Capable of Using Standardized Fuels, Lubricants and Associated Products.

2.2.5 NATO STANAG 4009: Interface Geometry, Tractors And Semi-Trailers.

2.2.6 NATO STANAG 4362: Fuels for Future Ground Equipment Using Compression Ignition or Turbine Engines.

2.2.7 DIN VG 74059, «Εργαλεία για ρυμουλκούμενα – διαστάσεις, σήματα συμμόρφωσης».

2.2.8 EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το Όχημα της § 1 δεν παρακολουθείται από το εφοδιαστικό σύστημα του ΣΞ.

3.2 Ο κωδικός CPV του Οχήματος, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007, είναι: 341 33000-8 (Αρθρωτά Φορητά Οχήματα).

3.3 Ο κωδικός του Οχήματος, σύμφωνα με την κωδικοποίηση NATO ACodP-2/3, είναι: 11349 (TRUCK TRACTOR) συνεργαζόμενο με το 12982 (SEMITRAILER LOW BED).

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το εν λόγω Όχημα προορίζεται για στρατιωτική χρήση και αποτελείται από το όχημα έλξης (τράκτορα), το επικαθήμενο ημι-ρυμουλκούμενο χαμηλής φόρτωσης και τον προσδεμένο επάνω του φορέα Flat Rack μήκους 12 m.

4.1.2 Το Όχημα πρέπει να έχει δυνατότητα μεταφοράς οικίσκου διαμονής 2 χώρων με ενδεικτικές διαστάσεις 3,10μ πλάτος X 8,10μ μήκος X 2,55μ ύψος καθώς επίσης και μέρος των υπάρχοντων στον Ελληνικό Στρατό μηχανημάτων μηχανικού με συνολικό μικτό βάρος έως 39 τόνους. Επιπλέον να έχει τέτοια χαρακτηριστικά που να το καθιστούν ανθεκτικό, καλής κατασκευής και να μπορεί να ανταποκριθεί στην αποστολή του.

4.1.3 Το Όχημα περιλαμβάνει, εκτός των άλλων στον εξοπλισμό του, όλα τα παρελκόμενα και βοηθητικά συστήματα προκειμένου να είναι πλήρως λειτουργικό και ασφαλές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα ΠΕΔ.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Το Όχημα που περιγράφει η παρούσα ΠΕΔ πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

4.2.2 Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά

4.2.2.1 Να μπορεί να κινείται με σχετική ευχέρεια σε αμμώδη και λασπώδη εδάφη.

4.2.2.2 Να μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα σε επίπεδο έδαφος τουλάχιστον 60 km/h.

4.2.2.3 Να έχει τη μικρότερη δυνατή διάμετρο κύκλου στροφής.

4.2.2.4 Να έχει τη μεγαλύτερη δυνατή γωνία προσέγγισης, δηλαδή εμπρόσθιο πρόβολο τράκτορα όχι μεγαλύτερο από 1,60 μέτρα.

4.2.2.5 Να έχει τις παρακάτω δυνατότητες κινήσεως με φορτίο:

4.2.2.5.1 Αναρριχητική ικανότητα με φορτίο σε κλίση μεγαλύτερη ή ίση προς 30%.

4.2.2.5.2 Απόσταση κατώτατου σημείου του οχήματος (έμφορτου) από το έδαφος μεγαλύτερη ή ίση με 30 cm.

4.2.2.5.3 Κίνηση με φορτίο σε πλάγια κλίση αριστερά - δεξιά, τουλάχιστον, 20%.

4.2.2.6 Να έχει ωφέλιμο φορτίο βάρους τουλάχιστον 28 τόνων, συμπεριλαμβανομένης της τιμής του βάρους του Container “Flat Rack”.

4.2.2.7 Να διαθέτει αυτονομία τέτοια ώστε να μπορεί να καλύπτει αποστάσεις τουλάχιστον 500 km. Να μπορεί να χρησιμοποιεί καύσιμο της Υπηρεσίας χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα λειτουργίας και συντηρήσεως και να διαθέτει υδατοπαγίδες δεξαμενής πετρελαίου **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.2.2.8 Να διαθέτει κουβούκλιο οδηγού ολόσωμο για δύο (2) τουλάχιστον άνδρες, με δύο (2) πόρτες (οδηγού - συνοδηγού), το οποίο να παρέχει άριστη ορατότητα στον οδηγό και στο συνοδηγό.

4.2.3 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ρυμουλκού (Τράκτορα) Οχήματος

4.2.3.1 Κινητήρας

4.2.3.1.1 Να είναι πετρελαιοκίνητος. 4-χρονος, με υπερπληρωτή (TURBO).

4.2.3.1.2 Να έχει ισχύ, τουλάχιστον, 500HP σε όχι περισσότερες από 2.000 Στροφές Ανά Λεπτό (ΣΑΛ). Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η μέγιστη ισχύς του κινητήρα, οι στροφές στις οποίες αποδίδεται καθώς και το πρότυπο – τυποποίηση βάση της οποίας έγινε η μέτρηση **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.2.3.1.3 Να έχει ροπή τουλάχιστο 2.500 Nm σε όχι περισσότερες από 1.200 ΣΑΛ. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η μέγιστη ροπή του κινητήρα, οι στροφές στις οποίες αποδίδεται καθώς και το πρότυπο – τυποποίηση βάση της οποίας έγινε η μέτρηση **(βαθμολογούμενο κριτήριο)** .

4.2.3.1.4 Να έχει προδιαγραφές εκπομπής ρύπων από τον κινητήρα, σύμφωνα με το πρότυπο Euro-6.

4.2.3.1.5 Η θέση του και η κατασκευή να είναι τέτοια, ώστε αυτός να είναι προσιτός στη συντήρηση και τις επισκευές.

4.2.3.1.6 Η ειδική κατανάλωση καυσίμου να είναι η χαμηλότερη δυνατή και να δηλώνεται στην προσφορά σε gr ή Kg ανά KwH και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.2.3.1.6 **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.2.3.1.7 Να διαθέτει μηχανόφρενο υψηλής απόδοσης.

4.2.3.1.8 Ο κινητήρας να ψύχεται με ψυγείο βεβιασμένης κυκλοφορίας νερού, κατάλληλο για την ισχύ του κινητήρα.

4.2.3.2 Περιφερειακά Συστήματα Λειτουργίας

4.2.3.2.1 Να είναι πετρελαιοκινητήρας ο οποίος να χρησιμοποιεί πετρέλαιο

κίνησης οχημάτων, με κωδικό αριθμό NATO F-54

4.2.3.2.2 Να διαθέτει υδατοπαγίδα καυσίμου (μια για κάθε αποθήκη), με κρουνό αποστράγγισης, προσιτό στο χειρισμό.

4.2.3.2.3 Να διαθέτει, προσαρμοσμένο στο πλαίσιο του τράκτορα, υδραυλικό βαρούλκο συρματόσχοινου κατάλληλης ισχύος για φορτοεκφόρτωση οχημάτων έως και 28.000 Kg βάρους. Το όλο σύστημα περισυλλογής να διαθέτει τα κατάλληλα ράουλα-οδηγούς για το ομαλό τύλιγμα του συρματόσχοινου. Το πίσω τμήμα του φορέα (ημι-ρυμουλκούμενο) να φέρει σε κατάλληλη θέση για έμπλεξη πολύσπαστη τροχαλία [αναπόσπαστο τμήμα του φορέα (ρυμουλκούμενο) περιλαμβανόμενο στην προσφορά] ανάστροφης φοράς συρματόσχοινου για την εκφόρτωση ακινητούντων οχημάτων. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να περιγράφεται λεπτομερώς το άνω σύστημα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.2.3.2.4 Να διαθέτει υδραυλικό συγκρότημα (αντλία, δοχείο λαδιού, χειριστήρια, αυτοματισμό) κατάλληλης ισχύος για την κίνηση του βαρούλκου της παραγράφου 4.2.3.2.3. Η υδραυλική αντλία να παίρνει κίνηση από κατάλληλη έξοδο του κιβωτίου ταχυτήτων. Η εμπλοκή κίνησης της αντλίας να γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο εντός της καμπίνας του οδηγού. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να περιγράφεται λεπτομερώς το άνω σύστημα.

4.2.3.3 Συμπλέκτης Κιβώτιο ταχυτήτων – Σύστημα Μετάδοσης

4.2.3.3.1 Να διαθέτει υδραυλικό συμπλέκτη ξηρού τύπου με δίσκο τριβής ή με υδραυλικό μετατροπέα ροπής. Η ικανότητα μεταφοράς ροπής του συμπλέκτη θα είναι τουλάχιστο ίση με την αντίστοιχη του κινητήρα. Σε περίπτωση ξηρού τύπου συμπλέκτη τα υλικά τριβής να μην περιέχουν αμίαντο.

4.2.3.3.2 Το ρυμουλκό να έχει δυνατότητα κίνησης 6x6 (ένας άξονας μπροστά και δύο πίσω με κίνηση σε όλους τους τροχούς), κατ' επιλογή του οδηγού.

4.2.3.3.3 Να είναι αυτοματοποιημένο, μηχανικό δώδεκα (12) τουλάχιστον κύριων ταχυτήτων, και 2 τουλάχιστον οπισθοπορείας, ή αυτόματο υδραυλικό. Τα λειτουργικά στοιχεία να διευκρινίζονται στην προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.2.3.3.3.

4.2.2.3.4 Η ικανότητα μεταφοράς ροπής του συγκροτήματος συμπλέκτη – κιβώτιο, να είναι τουλάχιστο ίση με την αντίστοιχη μέγιστη ροπή του κινητήρα.

4.2.3.4 Σύστημα πέδησης

4.2.3.4.1 Να είναι πνευματικό ή ηλεκτροπνευματικό διπλού κυκλώματος για όλους τους τροχούς.

4.2.3.4.2 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα αντιολίσθησης (ASR) των τροχών.

4.2.3.4.3 Να εξασφαλίζεται πέδηση σε όλους τους τροχούς της κεφαλής (ρυμουλκό) καθώς και οι ανάλογες συνδέσεις για να εξασφαλίζεται πέδηση και στο ρυμουλκούμενο -πλατφόρμα.

4.2.3.4.4 Τα υλικά τριβής να μην περιέχουν αμίαντο.

4.2.3.4.5 Σε περίπτωση απώλειας πίεσης του αέρα στο κύκλωμα, το όχημα πρέπει να ακινητοποιείται.

4.2.3.4.6 Να διαθέτει χειρόφρενο που να ενεργεί τουλάχιστο στους πίσω ή και σε όλους τους τροχούς.

4.2.3.5 Σύστημα Διεύθυνσης

4.2.3.5.1 Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση, τα λειτουργικά στοιχεία του οποίου να διευκρινίζονται στην προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.2.3.5.1.

4.2.3.5.2 Να υπάρχει δείκτης ή ενδεικτική λυχνία ελέγχου της στάθμης του υδραυλικού υγρού του συστήματος διεύθυνσης στον πίνακα οργάνων.

4.2.3.5.3 Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά.

4.2.3.6 Άξονες – Διαφορικά - Ανάρτηση

Ο τράκτορας να διαθέτει:

4.2.3.6.1 Εμπρός άξονας: Άκαμπτος μέγιστης τεχνικά επιτρεπόμενης φόρτισης τουλάχιστο 8.000 Kg.

4.2.3.6.2 Πίσω άξονες: Άκαμπτοι μέγιστης τεχνικά επιτρεπόμενης φόρτισης τουλάχιστο 13.000 Kg έκαστος.

4.2.3.6.3 Να προτιμηθεί στην αξιολόγηση επιλεκτική κίνηση 6Χ6 με διαμήκες κλειδωμα του κιβωτίου διανομής με κατανομή της ροπής στρέψης μεταξύ εμπροσθίου και οπισθίων αξόνων μεταδίδεται σε αναλογία 1:1.

4.2.3.6.4 Εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με:

4.2.3.6.4.1 Παραβολικά ελατήρια που αποτελούνται από σουστόφυλλα κατάλληλα για φόρτιση βάρους 8000 Kg. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού και ο αριθμός των σουστόφυλλων που αποτελούν το ελατήριο.

4.2.3.6.4.2 Υδραυλικούς αποσβεστήρες κατάλληλους για φόρτιση βάρους 8.000 Kg. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού.

4.2.3.6.5 Οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με:

4.2.3.6.5.1 Παραβολικά ελατήρια που αποτελούνται από σουστόφυλλα κατάλληλα για φόρτιση βάρους 13.000 Kg. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού και ο αριθμός των σουστόφυλλων που αποτελούν το ελατήριο.

4.2.3.6.5.2 Υδραυλικούς αποσβεστήρες κατάλληλους για φόρτιση βάρους 13.000 Kg. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού.

4.2.3.6.6 Εναλλακτικά να διαθέτει εμπρός, ή πίσω, ή σε όλους τους άξονες αναρτήσεις με αέρα. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού και να περιγράφεται η σύνθεση της ανάρτησης (εμπρός και πίσω).

4.2.3.7 **Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός**

4.2.3.7.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 2 τεμάχια 12 V/170 Ahg ο καθένας και συνδεδεμένοι σε σειρά, δηλαδή να έχουν τάση εξόδου/χωρητικότητα 24V/170 Ahg, χωρίς να αποκλείεται συστοιχία συσσωρευτών όμοιας τάσης και μεγαλύτερης χωρητικότητας. Οι συσσωρευτές πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε ειδική βάση που θα επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεσή τους. Προτιμούνται οι κλειστού τύπου, χωρίς απαίτηση συντήρησης.

4.2.3.7.2 Ο φωτισμός του οχήματος (ως σύνολο) πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ.

4.2.3.7.3 Το όχημα πρέπει να διαθέτει φωτισμό συσκότισης.

4.2.3.7.4 Ο τράκτορας πρέπει να έχει τις ανάλογες τυποποιημένες αναμονές για την εύκολη ηλεκτρική του σύνδεση με το ημι- ρυμουλκούμενο.

4.2.3.8 **Καμπίνα Ρυμουλκού**

4.2.3.8.1 Η καμπίνα οδηγού - συνοδηγού πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, ολόκληρη μεταλλική και αυτοφερόμενη, κλειστού τύπου επιμελημένης κατασκευής, με θερμική και ηχητική μόνωση.

4.2.3.8.2 Να διαθέτει μηχανική ή υδραυλική διάταξη ανατροπής της, προκειμένου να υπάρχει πρόσβαση στο χώρο του κινητήρα.

4.2.3.8.3 Να έχει κατάλληλη έδραση - ανάρτηση στο πλαίσιο του οχήματος, προκειμένου να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη άνεση οδήγησης.

4.2.3.8.4 Όλα τα μεταλλικά της μέρη να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία,

προκειμένου να έχουν τη μέγιστη αντισκωριακή προστασία.

4.2.3.8.5 Να έχει δύο (2) πόρτες τουλάχιστον και παράθυρα. Κάθε πόρτα της καμπίνας να φέρει κλειδαριά ασφαλείας.

4.2.3.8.6 Να υπάρχουν στο εσωτερικό ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό. Επίσης να διαθέτει βοηθητικά χερούλια και κατάλληλο αριθμό σκαλοπατιών τόσο από την πλευρά του οδηγού όσο και από αυτή του συνοδηγού, προκειμένου να υπάρχει εύκολη πρόσβαση στο εσωτερικό της καμπίνας.

4.2.3.8.7 Η μέγιστη στάθμη θορύβου στο θάλαμο οδηγήσεως κατά τη λειτουργία του οχήματος να είναι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. (Να δηλούται στην προσφορά η στάθμη θορύβου σε db και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.2.3.8.7).

4.2.3.9 Πέμπτος τροχός (Πλάκα Επικαθίσσεως):

4.2.3.9.1 Να είναι κατάλληλος για τη ζεύξη του φορέα (επικαθήμενο ρυμουλκούμενο), να είναι σύμφωνος με την υπάρχουσα τυποποίηση και να μπορούν να προσαρμόζονται σ' αυτόν φορείς (επικαθήμενα ρυμουλκούμενα) που διαθέτει η Υπηρεσία. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η τυποποίηση και ο τύπος του πέμπτου τροχού.

4.2.3.9.2 Να μπορεί να έλκει τουλάχιστο το βάρος επικαθήμενου μικτού βάρους 39 τόννων. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται ο τύπος του πέμπτου τροχού και η ικανότητα έλξης του.

4.2.3.10 Θέρμανση - Μόνωση – Εξαερισμός

4.2.3.10.1 Το σύστημα θέρμανσης να παρέχει θερμό αέρα στον ανεμοθώρακα.

4.2.3.10.2 Θα πρέπει να υπάρχει θερμική και ηχητική μόνωση της καμπίνας οδηγού - συνοδηγού, με κατάλληλο μονωτικό υλικό πλην αέρα.

4.2.3.10.3 Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να έχει κατάλληλο εξοπλισμό εξαερισμού, προσαγωγής αέρα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται πλήρως ο αερισμός αυτής.

4.2.3.11 Εξοπλισμός

4.2.3.11.1 Όργανα ελέγχου:

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο, τουλάχιστον, με τα παρακάτω όργανα ελέγχου τα οποία να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

4.2.3.11.1.1 Δείκτη ταχύτητας με χιλιομετρικό άθροισμα.

4.2.3.11.1.2 Δείκτη θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

- 4.2.3.11.1.3** Μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία καλής λειτουργίας συστήματος πεδήσεως.
- 4.2.3.11.1.4** Δείκτη περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων.
- 4.2.3.11.1.5** Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού.
- 4.2.3.11.1.6** Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φανών μακράς απόστασης.
- 4.2.3.11.1.7** Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης και γεννήτριας.
- 4.2.3.11.2** Υπόλοιπος εξοπλισμός:
- Το όχημα πρέπει να διαθέτει:
- 4.2.3.11.2.1** Εσωτερικό καθρέπτη και δύο εξωτερικούς που να είναι κατάλληλοι για το μέγεθος του οχήματος.
- 4.2.3.11.2.2** Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδί.
- 4.2.3.11.2.3** Πλαστικό δάπεδο στο χώρο του οδηγού και κατάλληλη επιδαπέδια μόνωση εύκολα αφαιρούμενη (π.χ. αφρώδες ελαστικό κλπ.).
- 4.2.3.11.2.4** Πρόσφατης κατασκευής ελαστικά (όχι πάνω από εξάμηνο) καλής ποιότητας καθώς και εφεδρικό τροχό, (να δηλώνεται ο τύπος των ελαστικών επισώτρων και να αναφέρονται οι προδιαγραφές τους) και να φέρει παλάγκο ή παλάγκα για την ανύψωση και κατάβαση των εφεδρικών τροχών.
- 4.2.3.11.2.5** Ένα ή περισσότερα άγκιστρα στο μπροστινό μέρος του οχήματος για ρυμούλκηση του σε περιπτώσεις ανάγκης.
- 4.2.3.11.2.6** Λασπωτήρες ελαστικούς για τους τροχούς.
- 4.2.3.11.2.7** Ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγούς αυτόματης σύνδεσης.
- 4.2.3.11.2.8** Περιστροφικός φανός ασφαλείας στην οροφή του κουβούκλιου.
- 4.2.3.11.2.9** Δύο υαλοκαθαριστήρες, τουλάχιστον, δύο ταχυτήτων.
- 4.2.3.11.2.10** Ηχητικό όργανο και σειρήνα.
- 4.2.3.11.2.11** Βομβητή οπισθοπορείας.
- 4.2.3.11.2.12** Ηχοσύστημα στην καμπίνα που να περιλαμβάνει τουλάχιστο ράδιο, κεραία λήψης και 2 ηχεία στο στον πίνακα ελέγχου ή στις πόρτες.
- 4.2.3.12** Χρωματισμός

Ο χρωματισμός να γίνει με χρώματα τύπου παραλλαγής σύμφωνα με τον ΕΕ 10-41 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "B" και κατάλληλη προεργασία με υλικά αρίστης

ποιότητας, έτσι ώστε να μη χρειασθεί συντήρηση πριν από την παρέλευση τουλάχιστον πενταετίας (να δίνεται ιδιαίτερη εγγύηση).

4.2.4 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Ημι-Ρυμουλκούμενου Οχήματος

Ο επικαθήμενος φορέας (ημι-ρυμουλκούμενο) προορίζεται για στρατιωτική χρήση και πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

4.2.4.1 Να είναι χαμηλής φόρτωσης. Το συνολικό ύψος φορέα (ρυμουλκούμενο) με τις ράμπες πρόσβασης σηκωμένες να μην είναι μεγαλύτερο από 4,40 m, ώστε να μπορεί να διέρχεται από όλες τις γέφυρες των Ελληνικών αυτοκινητόδρομων. Η απόσταση του δαπέδου από το έδαφος να μην είναι μεγαλύτερη των 950mm. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται ότι είναι χαμηλής φόρτωσης, το ύψος του δαπέδου του ημι - ρυμουλκούμενου από το έδαφος, και το ύψος από το έδαφος των ραμπών όταν είναι σηκωμένες.

4.2.4.2 Το ωφέλιμο βάρος φορτίου να είναι, τουλάχιστον, 28 τόνοι **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.2.4.3 Να είναι κατασκευασμένος από μέταλλα ανάλογης αντοχής και στιβαρότητας έτσι ώστε το μικτό βάρος μεταφοράς να είναι τουλάχιστο 39.000 Kg.

4.2.4.4 Να φέρει δύο (2) τροχιές (αντιολισθητικός διάδρομος), κατάλληλα προσαρμοσμένες για τροχούς - ερπύστριες οχημάτων - μηχανημάτων.

4.2.4.5 Να φέρει κατάλληλους δακτύλιους πρόσδεσης τουλάχιστον σε τρία σημεία, στα πλαϊνά κάθε πλευράς (που θα προεξέχουν αρκετά από το επίπεδο των τροχιών), καθώς και ανάλογους δακτύλιους πρόσδεσης μπροστά και πίσω, οι οποίοι να εξασφαλίζουν την ασφαλή και σταθερή πρόσδεση των μεταφερόμενων οικίσκων – οχημάτων – μηχανημάτων.

4.2.4.6 Το σύστημα σύνδεσης του ημι-ρυμουλκούμενου με την κεφαλή (ρυμουλκό) και συγκεκριμένα με τον πέμπτο τροχό (πλάκα επικαθήσεως) να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να παρέχει ασφάλεια για ρυμούλκηση μικτού βάρους τουλάχιστο 39.000kg, καθώς και ευκολία προσαρμογής και αποδέσμευσης και να καλύπτεται η STANAG 4009.

4.2.4.7 Να φέρει βοηθητικούς μηχανισμούς (ποδαρικά) σε κατάλληλες και ασφαλείς θέσεις, για να μπορεί το ρυμουλκούμενο (πλατφόρμα) να σταθμεύει χωρίς την κεφαλή (ρυμουλκό) ακόμα και με φορτίο, οι οποίοι να ανεβοκατεβαίνουν με υδραυλικό χειρισμό αλλά και μηχανικό (σε περίπτωση βλάβης του κυκλώματος).

4.2.4.8 Να φέρει κατάλληλες μεταλλικές ράμπες φορτώσεως (αναβαθμίδες), αναλόγου μήκους ώστε η γωνία ανόδου να μην υπερβαίνει σε κλίση τις 15°. Οι ράμπες πρέπει να φέρουν υδραυλικό και μηχανικό σύστημα ανόδου και καθόδου. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να περιγράφεται η κατασκευή και λειτουργία των μεταλλικών ραμπών **(βαθμολογούμενο**

κριτήριο).

4.2.4.9 Οι ράμπες φορτώσεως θα έχουν τη δυνατότητα να ολισθαίνουν εγκάρσια σε οδηγούς, από το μέγιστο πλάτος του φορέα (ρυμουλκούμενου) και προς το εσωτερικό και αντίστροφα.

4.2.4.10 Να υπάρχουν μεταλλικοί τάκοι αναστολής κίνησης του φορτωμένου οχήματος, ανάλογης αντοχής, [έξι (6) τουλάχιστον], με κατάλληλες υποδοχές συγκράτησης επί του πλαισίου του φορέα (ημι-ρυμουλκούμενο) και κοχλίες ή άλλο σύστημα ρύθμισης της θέσης τους, ανάλογα με το μήκος των οχημάτων.

4.2.4.11 Το μήκος φορέα (ημι-ρυμουλκούμενο) να είναι το μικρότερο δυνατό εξασφαλίζοντας ενιαίο δάπεδο φόρτωσης τουλάχιστο 12,5 μέτρων.

4.2.4.12 Το πλάτος του φορέα (ρυμουλκούμενο) να είναι, τουλάχιστον, 2,55μ και να δέχεται επεκτάσεις έως και 3,10μ.

4.2.4.13 Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει διπλού κυκλώματος αερόφρενα για όλους τους τροχούς με σύστημα ασφάλειας αντιμπλοκαρίσματος.

4.2.4.14 Να εξασφαλίζεται πέδηση σε όλους τους τροχούς του φορέα (ημι-ρυμουλκούμενο).

4.2.4.15 Το σύστημα ανάρτησης να αποτελείται από τρεις το λιγότερο άξονες.

4.2.4.16 Να υπάρχει αυτόματο σύστημα πέδησης (ακινητοποίηση) του φορέα (ρυμουλκούμενο) σε περίπτωση αιφνίδιας αποκοπής του από την κεφαλή (ρυμουλκό).

4.2.4.17 Οι άξονες να στερεώνονται στο σασί με βίδες (μπουλόνια) και όχι με συγκολλήσεις, ώστε να είναι εύκολη η αφαίρεσή τους όταν χρειαστεί κατά τη διάρκεια συντήρησης ή βλάβης.

4.2.4.18 Ο φωτισμός του φορέα (ρυμουλκούμενο) πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ.

4.2.4.19 Να διαθέτει φωτισμό συσκότισης.

4.2.4.20 Να φέρει φωτισμό όγκου καθώς και ανακλαστήρες τόσο από εμπρός όσο και στα πλάγια και πίσω ενώ στις ράμπες να φέρει διπλές ανακλαστικές λωρίδες πλάτους 15cm τουλάχιστον.

4.2.4.21 Η τάση λειτουργίας του να είναι 24V δηλαδή ίδια με αυτή της κεφαλής (ρυμουλκό) του οχήματος.

4.2.4.22 Να διαθέτει πρόσφατης κατασκευής ελαστικά (όχι πάνω από εξάμηνο) καλής ποιότητας, καθώς και δύο (2) εφεδρικούς τροχούς τοποθετημένους σε κατάλληλη θέση επί του φορέα (ρυμουλκούμενο, πλατφόρμα).

Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να δηλώνεται ο τύπος και ο αριθμός των ελαστικών επισώστρων και οι προδιαγραφές τους.

4.2.4.23 Να φέρει παλάγκο ή παλάγκα για την ανύψωση και κατάβαση των εφεδρικών τροχών.

4.2.4.24 Να διαθέτει ελαστικούς λασπωτήρες για τους τροχούς.

4.2.4.25 Να διαθέτει 6 τυποποιημένους συνδέσμους ταχείας σύνδεσης για τοποθέτηση επί του δαπέδου της τυποποιημένων Flat Rack Containers 6m και 12m.

4.2.4.26 Το πίσω τμήμα του να φέρει σε κατάλληλη θέση για έμπλεξη πολύσπαστη τροχαλία ανάστροφης φοράς συρματόσχοινου για την εκφόρτωση ακινητούντων οχημάτων, βάση της παραγράφου 4.2.3.2.4.

4.2.4.27 Ο χρωματισμός να είναι τύπου παραλλαγής σύμφωνα με την ΕΕ 10-41 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "B" και να γίνει με χρώμα και κατάλληλη προεργασία με υλικά άριστης ποιότητας, ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση πριν την παρέλευση πενταετίας. Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες από το στρατιωτικό κανονισμό θέσεις του οχήματος (Π.Δ. υπ' αριθ. 9-15/96/10 ΕΓ/ΓΕΣ με τις σχετικές τροποποιήσεις).

4.2.5 **Τεχνικά Χαρακτηριστικά φορέα-Container "Flat Rack"**
Οχήματος.

4.2.5.1 Να έχει συνολικό εξωτερικό μήκος μεταξύ 12,0 και 12,20 μέτρα.

4.2.5.2 Να έχει συνολικό εσωτερικό μήκος μεταξύ 11,6 και 11,9 μέτρα.

4.2.5.3 Να έχει συνολικό εξωτερικό πλάτος μεταξύ 2,40 και 2,50 μέτρα.

4.2.5.4 Να έχει συνολικό εσωτερικό πλάτος μεταξύ 2,08 και 2,38 μέτρα.

4.2.5.5 Να έχει ικανότητα μεταφοράς μικτού φορτίου τουλάχιστο 45.000 Kg.

4.2.5.6 Να έχει ικανότητα μεταφοράς ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστο 40.000 Kg.

4.2.5.7 Να διαθέτει τυποποιημένο ενσωματωμένο σύστημα ασφάλισης (build in interlocking system), σε αντιστοιχία με το δάπεδο του ημι-ρυμουλκούμενου, πάνω στο οποίο θα τοποθετηθεί. Στην προσφορά του προμηθευτή και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού και η τυποποίησή του.

4.2.5.8 Να διαθέτει δάπεδο βαριάς κατασκευής (heavy duty floor).

- 4.2.5.9** Η φόρτωση να γίνεται εύκολα από όλες τις πλευρές.
- 4.2.5.10** Σε περίπτωση που διαθέτει πλαϊνά τέρματος (εμπρός-πίσω) να είναι αφαιρούμενα (collapsible end walls).
- 4.2.5.11** Να διαθέτει υποδοχές για ανάρτηση από περονοφόρο όχημα. Οι υποδοχές να έχουν τις κατάλληλες ενισχύσεις, ώστε αντέχουν το μέγιστο μικτό φορτίο του container.
- 4.2.5.12** Να διαθέτει πλευρικούς δακτύλιους ασφάλισης του φορτίου, δύο ή περισσότερους από κάθε πλευρά, με δύναμη πρόσδεσης τουλάχιστο 4.000 Kg έκαστος.
- 4.2.5.13** Ο χρωματισμός να είναι τύπου παραλλαγής σύμφωνα με την ΕΕ 10-41 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "B" και να γίνει με χρώμα και κατάλληλη προεργασία με υλικά αρίστης ποιότητας, ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση πριν την παρέλευση πενταετίας.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά

- 4.3.1** Το Όχημα να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πλήρες, πρόσφατης και ανθεκτικής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας.
- 4.3.2** Να είναι σύμφωνο με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.
- 4.3.3** Να συνοδεύεται από όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή, καλή και πλήρη λειτουργία του.
- 4.3.4** Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, κατά τη 1^η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης. Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχησή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 να συνοδεύει την τεχνική προσφορά. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ύπαρξη του άνω χαρακτηριστικού.

4.4 Αξιοπιστία

- 4.4.1** Στην προσφορά που θα κατατίθεται να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζουν ο οίκος - οίκοι κατασκευής (εργοστάσιο) για το προς προμήθεια Όχημα ή τμήμα του οχήματος, υπό μορφή **ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ** του οίκου κατασκευής, στην οποία να βεβαιώνονται ή να δηλώνονται

τα παρακάτω:

4.4.1.1 Ότι το εργοστάσιο κατασκευής του Οχήματος ή του αντίστοιχου υπομημήματός του είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001.

4.4.1.2 Η χρονολογία που έχει κατασκευαστεί το προσφερόμενο Όχημα **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.4.2 Διευκρινίζεται ότι στην παραπάνω Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση πρέπει κατά περίπτωση να φαίνεται:

4.4.2.1 Ο φορέας που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.

4.4.2.2 Η χρονολογία πιστοποίησης του εργοστασίου.

4.4.2.3 Ο χρόνος λήξης της πιστοποίησης.

4.4.2.4 Ο αριθμός πιστοποίησης.

4.4.2.5 Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου του φορέα, που πραγματοποίησε την πιστοποίηση του εργοστασίου, με τη διεύθυνσή του, τον αριθμό του τηλεφώνου και του FAX.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

4.5.1 Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει μαζί με την προσφορά του για το όλο έργο, προσφορά για τις εργασίες και τα υλικά περιοδικής συντήρησης του Οχήματος με το ανάλογο κόστος. Στην ίδια προσφορά να αναφέρεται και το χρονικό διάστημα που απαιτείται περιοδική συντήρηση. **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

4.5.2 Ο προμηθευτής να δηλώνει στην προσφορά του ότι για το Όχημα υπάρχει η δυνατότητα επισκευής - συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης, είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον προσδιορισμό της ικανότητάς του να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση κ.λ.π. πρέπει στην προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται (και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης σε αντίστοιχη παράγραφο) ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες, με πλήρεις διευθύνσεις και τηλέφωνα, με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του.

4.5.3 Ο προμηθευτής να δηλώνει ότι για κάθε Όχημα υπάρχουν και θα το συνοδεύουν κατά την παράδοσή του τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα:

- 4.5.3.1** Εγχειρίδιο χειρισμού .
- 4.5.3.2** Εγχειρίδιο Συντηρήσεως και Επισκευών.
- 4.5.3.3** Πλήρεις εικονογραφημένους κατάλογο ανταλλακτικών.
- 4.5.3.4** Αναλυτικούς τιμοκαταλόγους όλων των ανταλ/κών του Κυρίως Υλικού καθώς και των συγκροτημάτων - υποσυγκροτημάτων σε έντυπη , μαγνητική ή άλλη σύγχρονη μορφή.
- 4.6** **Περιβάλλον**
Το Όχημα πρόκειται να πραγματοποιήσει μεταφορές εντός της Ελληνικής επικράτειας.
- 4.7** **Σχεδίαση και Κατασκευή**
- 4.7.1** Το όχημα να πληροί τις απαιτήσεις EURO-6 ως προς τις εκπομπές των ρύπων του κινητήρα του.
- 4.7.2** Να έχει έγκριση τύπου και να είναι σύμφωνο με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία που κατ' ελάχιστο αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.
- 4.7.3** Το όχημα πρέπει να πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής που καθορίζονται στο ΠΔ 57/2010.
- 4.8** **Παρελκόμενα**
- 4.8.1** Το όχημα πρέπει κατά την παράδοσή του να συνοδεύεται απαραίτητα από τα παρακάτω παρελκόμενα και συστήματα, τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς (τυχόν μη ύπαρξη κάποιου από τα παρακάτω καθοριζόμενα πρέπει να δηλώνεται από τον προμηθευτή στην προσφορά του και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.8.1):
- 4.8.1.1** Δύο (2) γρύλους κατάλληλους για την ανύψωση του Οχήματος με πλήρες φορτίο.
- 4.8.1.2** Μπαλαντέζα 24V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον.
- 4.8.1.3** Φορητό φαρμακείο.
- 4.8.1.4** Τρίγωνο στάθμευσης αναλόγων διαστάσεων μεταλλικού σκελετού.
- 4.8.1.5** Εργαλειοθήκη (ασφαλιζόμενη), που θα περιέχει μία σειρά κλειδιών καλής ποιότητας (CHROM - VANADIO), πένσα, μια σειρά με κατσαβίδια ίσια και σταυρωτά, γαλλικό κλειδί 2'', σφυριά κτλ.
- 4.8.1.6** Δύο πυροσβεστήρες κατάλληλους για το όχημα με οποιαδήποτε

γόμωση (πλην HALON) η οποία να μην ρυπαίνει το περιβάλλον.

4.8.1.7 Τα ειδικά εργαλεία - εξαρτήματα - συλλογές εκείνες που απαιτούνται για τη βασική συντήρηση και επισκευή του σε επίπεδο χειριστή.

4.8.1.8 Εξαρτήματα εκτός αυτών που καθορίζονται παραπάνω και θεωρούνται από τον προμηθευτή ουσιώδη και απαραίτητα για την πληρέστερη και ασφαλέστερη λειτουργία του (να αναφέρονται στην προσφορά σαν χωριστά κομμάτια και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.8.1.8).

4.8.2 Τυχόν πρόσθετα παρελκόμενα του εν λόγω οχήματος, εκτός αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 4.8.1, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν ή να συνεργαστούν με το προσφερόμενο όχημα και τα οποία δεν το συνοδεύουν, να αναφέρονται αναλυτικά με το κόστος τους και την εργασία την οποία εκτελούν και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης κατ' αντιστοιχία στην παράγραφο 4.8.2.

4.9 **Επισήμανση Υλικού**

4.9.1 Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες από το στρατιωτικό κανονισμό θέσεις του οχήματος (Π.Δ. υπ' αριθ. 9-15/96/10 ΕΓ/ΓΕΣ με τις σχετικές τροποποιήσεις).

4.9.2 Η πίσω πινακίδα πρέπει να φωτίζεται και να σβήνει ο φωτισμός της, όταν ανάβουν τα φώτα συσκότισης.

4.9.3 Σε κατάλληλη θέση του αμαξώματος του Οχήματος, να επικολληθεί μεταλλική πινακίδα με μέριμνα του προμηθευτή, στην οποία θα αναγράφονται:

4.9.3.1 Ο αριθμός κινητήρα και πλαισίου του τράκτορα, ο αριθμός πλαισίου του ρυμουλκούμενου και του φορέα Flat Rack.

4.9.3.2 Η επωνυμία και το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή, ή των κατασκευαστών.

4.9.3.3 Η επωνυμία και το εμπορικό σήμα του προμηθευτή. Ο αριθμός σύμβασης και το έτος υπογραφής.

4.9.3.4 Η σήμανση CE, σε εμφανές σημείο με ανεξίτηλο τρόπο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 της ΠΔ 57/2010 της 25^{ης} Ιουνίου 2010.

4.9.3.5 Την ευθύνη για την ύπαρξη των επισημάνσεων της § 4.9 έχει ο προμηθευτής, που διαθέτει το Όχημα.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

5.1 Το προς προμήθεια Όχημα, ή τα τμήματα αυτού, πρέπει να είναι συσκευασμένο με τρόπο που να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά, καθώς και την καλή συντήρησή του σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης.

5.2 Στην συσκευασία του Οχήματος, ή των τμημάτων του, πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

5.2.1 Το εμπορικό σήμα της εταιρίας κατασκευής.

5.2.2 Τα στοιχεία της εταιρίας του προμηθευτή.

5.2.3 Ημερομηνία και αριθμό της σύμβασης προμήθειας.

5.2.4 Όποια διευκρινιστικά στοιχεία είναι απαραίτητα για τη μεταφορά και αποθήκευση του Οχήματος.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά Κατά την Παραλαβή

Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει τα παρακάτω έγγραφα ως προς την ορθή συμπλήρωση των απαιτούμενων στοιχείων. Όλα τα έγγραφα να είναι εντός κατάλληλου φακέλου – ντοσιέ και να παραδοθούν σε δύο αντίγραφα που θα περιέχουν:

6.1.1 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για το δηλωθέν εργοστάσιο / βιοτεχνία κατασκευής του Οχήματος. Το πιστοποιητικό θα έχει εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

6.1.2 Πλήρη φάκελο του οχήματος με τα απαιτούμενα έγγραφα βάση της νομοθεσίας. Ο φάκελος εκτός των άλλων πρέπει να περιέχει και την Έγκριση Τύπου ΕΚ του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, με την οποία να βεβαιώνεται ότι το προσφερόμενο Όχημα ικανοποιεί τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας, καθώς και οποιονδήποτε άλλων προτύπων που σχετίζονται με την κατασκευή του Οχήματος.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

Κατ' αυτόν θα ελεγχθεί από την επιτροπή παραλαβής:

6.2.1.1 Η καλή κατάσταση του εν λόγω ΟΧΗΜΑΤΟΣ από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.

6.2.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών του στοιχείων με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα ΠΕΔ σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που

συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

6.2.1.3 Η ύπαρξη των παρελκόμενων, συσκευών, ανταλλακτικών, εγγράφων - εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λ.π. που αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας ΠΕΔ. και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

6.2.1.4 Έλεγχος εάν το προσφερόμενο Όχημα πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 4.

6.2.2 Λειτουργικός Έλεγχος

Κατά το λειτουργικό έλεγχο το Όχημα θα υποστεί δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον εκατό (100) χιλιόμετρα, σε μικτή διαδρομή (άσφαλτος – χωματόδρομος). Μετά από αυτόν και εφόσον δεν παρατηρηθούν βλάβες ή αστοχίες και με την προϋπόθεση ότι οι υπόλοιποι έλεγχοι δεν παρουσιάσουν προβλήματα, να πραγματοποιηθεί η παραλαβή, από την αντίστοιχη επιτροπή παραλαβής.

6.2.3 Επιβολή έκπτωσης - Απόρριψη Όχημα.

Όλοι οι παράγραφοι της παρούσας προδιαγραφής ονομάζονται απαράβατοι όροι και μη κάλυψη έστω και ενός ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγκατάσταση

7.1.1 Η μεταφορά και η πλήρης παράδοση του Οχήματος να πραγματοποιηθεί με δαπάνη του προμηθευτή στην έδρα της Μονάδας-οργανισμού – φορέα (εν συντομία Μονάδα), επ' ωφελεία του οποίου γίνεται ο διαγωνισμός και μετά τον έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής.

7.1.2 Οι προμηθευτές δεν απαλλάσσονται των παραπάνω εργασιών σε περίπτωση που η προμήθεια του περιγραφόμενου με την παρούσα τεχνική περιγραφή υλικού πραγματοποιηθεί για περισσότερα του ενός (1) τεμαχίου.

7.2 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

7.2.1 Στην τεχνική προσφορά να δηλώνεται ότι παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας για το Όχημα για 20.000 km ή για τουλάχιστον τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής, καθώς και εγγύηση, τουλάχιστον, πέντε (5) ετών για τον χρωματισμό όπως αναλυτικά φαίνεται στις παραγράφους 4.2.3.12, 4.2.4.27 και 4.2.5.13. Μέσα στα όρια του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας ο κατασκευαστής - προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, συμπεριλαμβανόμενων και των ελαστικών, παρουσιάζει πρόωρη φθορά ή συστηματική βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.). **(βαθμολογούμενο κριτήριο).**

7.2.2 Σε περίπτωση μη λειτουργίας του Οχήματος λόγω βλάβης, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας να παρατείνεται ανάλογα. Οι επιπλέον ημέρες εγγύησης προσμετρούνται μόνο μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για τη βλάβη.

7.2.3 Άρνηση του προμηθευτή για αποστολή συνεργείου επισκευής δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και χωρίς άλλη υπενθύμιση να αναθέσει την επισκευή του εν λόγω Οχήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος δαπάνης θα επιβαρύνει τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής ή κατά οποιοδήποτε τρόπο αμφισβήτησης της υποχρέωσης καταβολής της δαπάνης επισκευής.

7.2.4 Όταν αποδεδειγμένα το Όχημα λόγω βλαβών παραμένει για τα τρία (3) πρώτα χρόνια της εγγύησης εκτός λειτουργίας πέραν του 20% του προσφερόμενου χρόνου εγγύησης, τότε αυτό θεωρείται από τη φύση του ελαττωματικό και ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει ολοκληρωτικά. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν το αντικαταστήσει, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προσφύγει στη δικαιοσύνη.

7.2.5 Το εκτός λειτουργίας χρονικό διάστημα υπολογίζεται αθροιστικά με έναρξη μετά την παρέλευση πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη στιγμή της έγγραφης ειδοποίησης του προμηθευτή για τη βλάβη και λήγει μετά την παρέλευση δύο (2) εργάσιμων ημερών με την παράδοση του εν λόγω Οχήματος σε λειτουργία. Ο υπολογισμός του συνολικού χρόνου λειτουργίας γίνεται με βάση την έγγραφη ειδοποίηση της βλάβης και το πρωτόκολλο που συντάσσεται κατά την επαναλειτουργία. Στον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος των ημερών μη λειτουργίας μετά το χρόνο των πέντε (5) εργάσιμων ημερών προσμετρώνται και οι ημέρες αργίας.

7.3 Παράδοση Εγγράφων - Εντύπων - Υλικών κατά την Παραλαβή

Κατά την παράδοση κάθε ενός (1) Οχήματος ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα παρακάτω:

7.3.1 Δύο (2) πλήρεις σειρές τεχνικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής του παραδοθέντος υλικού στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχων εγχειριδίων για τα περιφερειακά συγκροτήματα ή υποσυγκροτήματα (μηχανικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά, ηλεκτρονικά, ή άλλα) που τυχόν υπάρχουν.

7.3.2 Δύο (2) πλήρεις εικονογραφημένους κατάλογους ανταλλακτικών κατά αριθμό ονομαστικού, αριθμό κατασκευαστή, ονομασία του υλικού - ανταλλακτικού στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, καθώς και την τιμή Μονάδας, όπως έχουν δηλωθεί στην προσφορά.

7.3.3 Όλα τα εργαλεία και παρελκόμενα που είναι ουσιώδη και

απαραίτητα για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου Οχήματος, τη χρήση και τη βασική συντήρησή του (θα συμπεριλαμβάνονται στις προσφερθείσες τιμές) και έχουν δηλωθεί στην προσφορά, καθώς και εκείνα που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική περιγραφή.

7.3.4 Μηχανολογικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά σχέδια για το προσφερόμενο υλικό, τα οποία θα επεκτείνονται σε όλα τα συγκροτήματα ή υποσυγκροτήματά του. Τα παραπάνω σχέδια να είναι εις διπλούν και να έχουν τέτοιες λεπτομέρειες, ώστε να είναι εύκολη η συντήρηση του Οχήματος καθώς και των συγκροτημάτων ή υποσυγκροτημάτων του.

7.3.5 Έγγραφο πρωτότυπη εγγύηση (όχι φωτοαντίγραφο) καλής λειτουργίας του οίκου κατασκευής του Οχήματος για τα χρόνια ή τα χιλιόμετρα που έχουν δηλωθεί στην προσφορά, καθώς και τα χρόνια που έχουν δηλωθεί για την βαφή του και στην οποία θα φαίνεται και ο συγκεκριμένος - συγκεκριμένοι εργοστασιακοί αριθμοί (SERIAL NUMBER).

7.3.6 Πιστοποιητικό ποιοτικού ελέγχου του εργοστασίου κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού ISO 9001:2008 ή μεταγενέστερο, του εργοστασίου κατασκευής.

7.3.7 Τεχνικό Φάκελο Οχήματος που εκτός των άλλων να περιέχει την Έγκριση Τύπου και το Πιστοποιητικό – βεβαίωση από αρμόδιου φορέα ότι πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής, σύμφωνα με το ΠΔ 57/2010 και φέρει το σήμα "CE".

7.3.8 Τα τεχνικά εγχειρίδια, οι κατάλογοι αναλώσιμων υλικών - ανταλλακτικών, τα εργαλεία-παρελκόμενα, τα αναλώσιμα υλικά-ανταλλακτικά, και τα εγχειρίδια που καθορίζονται στην παράγραφο 7.3, όπως και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο κρίνεται απαραίτητο για την σωστή λειτουργία και συντήρηση του Οχήματος, να παραδίδονται από τον προμηθευτή στην ενδιαφερόμενη Μονάδα επ' ωφελεία της οποίας γίνεται ο διαγωνισμός, εντός δύο (2) ντοσιέ και συγκεκριμένα το ένα στη μονάδα που θα γίνει η εγκατάσταση του μηχανήματος και το άλλο στην επιτροπή παραλαβής.

7.4 Εκπαίδευση - Διάθεση Προσωπικού

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέσει το παρακάτω προσωπικό, χωρίς οικονομική επιβάρυνση:

7.4.1 Ειδικό τεχνικό ή τεχνικούς, κατά προτίμηση της κατασκευάστριας εταιρίας, στον τόπο παράδοσης προκειμένου να κάνουν τις αρχικές ρυθμίσεις και να θέσουν σε λειτουργία το Όχημα.

7.4.2 Ειδικό τεχνικό ή τεχνικούς, κατά προτίμηση της κατασκευάστριας εταιρίας, στον τόπο παράδοσης και διάθεση αυτών στην επιτροπή παραλαβής για επίδειξη και παροχή εξηγήσεων πάνω στο χειρισμό, τη λειτουργία και την περιγραφή του προς προμήθεια Οχήματος.

7.4.3 Ειδικό τεχνικό ή τεχνικούς, κατά προτίμηση της κατασκευάστριας εταιρίας, στον τόπο παράστασης για την εκπαίδευση τεχνικών και χειριστών της Υπηρεσίας στον τρόπο λειτουργίας, χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του Οχήματος.

7.4.4 Ο συνολικός χρόνος διάθεσης του προσωπικού θα είναι το λιγότερο δύο (2) εργάσιμες ανθρωπο-ημέρες και ανάλογα με τις απαιτήσεις της ενδιαφερόμενης Μονάδας, στην οποία παραδίδεται και θα λειτουργήσει το Όχημα.

7.5 Ανταλλακτικά – Συντήρηση (Εξυπηρέτηση μετά την πώληση)

Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί τη δυνατότητα εφοδιασμού της Υπηρεσίας με **ανταλλακτικά** για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια, ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης, ανελλιπής και ομαλή λειτουργία του Οχήματος. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ. Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται τα χρόνια εφοδιασμού της Υπηρεσίας σε ανταλλακτικά (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια υλικού να είναι ο μικρότερος δυνατός.

8.2 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, πριν την κατάθεση της προσφοράς του, να επισκεφτεί την μονάδα - υπηρεσία που πρόκειται να εργαστεί το Όχημα, για λήψη όλων των στοιχείων που αφορούν την λειτουργία του, προκειμένου να υποβάλλει το δυνατό πιο αξιόπιστη προσφορά.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (βαθμολογούμενο κριτήριο)

Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς να συμπεριλαμβάνει τα ακόλουθα:

9.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης» (ΦΣ) προς την Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου με οδηγίες συμπλήρωσης, δίνονται στην Προσθήκη II της παρούσας. Το ΦΣ είναι φύλλο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ αυτής, όπου στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την παρούσα ΠΕΔ. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή **στα πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια ή τα πρωτότυπα "PROSPECTUS"** ή στην τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί για το Όχημα, τα οποία πρέπει απαραίτητως να συνοδεύουν την προσφορά, ώστε να πιστοποιείται η ακρίβειά τους. Επισημαίνεται η ορθή και σύμφωνα με τα παραπάνω σύνταξη του **"Φύλλου Συμμόρφωσης"**, ώστε αυτό να αποτελεί ξεχωριστό κομμάτι της προσφοράς για τη διευκόλυνση του έργου της Επιτροπής Αξιολόγησης.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

9.2 Διαφημιστικό βιβλιάριο ή φυλλάδιο της εταιρείας (PROSPECTUS), για

το συγκεκριμένο Όχημα, που να περιέχει τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.3 Πλήρη περιγραφή για το προς προμήθεια Όχημα με πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που προσδιορίζει ακριβώς το είδος και τον τρόπο λειτουργίας του **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.4 Δύο (2) έγχρωμες φωτογραφίες του Οχήματος με διαστάσεις 8cm x 12cm, εφόσον αυτές δεν υπάρχουν στα PROSPECTUS τα οποία έχουν κατατεθεί **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.5 Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/1986 του προμηθευτή ή του κατασκευαστή ή του νόμιμου εκπροσώπου αυτού, στην οποία να δηλώνεται:

9.5.1 Ο παρεχόμενος **χρόνος εγγύησης**, ο οποίος δεν πρέπει να είναι κάτω από τρία (3) έτη ή 20.000 (όποιο παρέρθει πρώτο) καθώς και πέντε (5) έτη για τον χρωματισμό και το ότι κατά την παράδοση του Οχήματος θα παραδίδει πρωτότυπη εγγύηση του εργοστασίου κατασκευής, του εμπορικού αντιπρόσωπου ή του προμηθευτή και όχι φωτοαντίγραφο.

9.5.2 Ότι υπάρχει **δυνατότητα υποστήριξης και συντήρησης** του προς προμήθεια Οχήματος σε ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση, σχετική πληροφόρηση κ.λ.π., όπως προβλέπεται στις παραγράφους 4.5.2 και 7.5 **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.5.3 Η συχνότητα επανάληψης της περιοδικής συντήρησης (SERVICE) καθώς και το κόστος χωρίς ανταλλακτικά **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.5.4 Ότι το εργοστάσιο κατασκευής του Οχήματος και των επί μέρους συγκροτημάτων είναι πιστοποιημένο, σύμφωνα με τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 4.4.

9.5.5 Ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει (χωρίς την επιβάρυνση της Υπηρεσίας) την **εκπαίδευση** κατάλληλου τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού στη λειτουργία, στις επισκευές, στη συντήρηση, στον έλεγχο και στα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας του προσωπικού για το προς προμήθεια Όχημα, όπως αναλυτικά καθορίζεται στην παράγραφο 7.4.

9.5.6 Ο χρόνος κατασκευής του Οχήματος (μήνας-έτος) και ότι τα παραδιδόμενα υλικά θα είναι καινούργια.

9.5.7 Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια υλικού **(βαθμολογούμενο κριτήριο)**.

9.5.8 Τα χρησιμοποιούμενα ελαιολιπαντικά να είναι σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 4.3.4 και ότι δεν απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως σε περίπτωση που το Όχημα κατά την παράδοσή της φέρει διαφορετικά ελαιολιπαντικά.

- 9.5.9** Τα αναγραφόμενα στα κατατιθέμενα PROSPECTUS είναι αληθή.
- 9.6** Πιστοποιητικό – βεβαίωση του αρμόδιου φορέα ότι πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής, σύμφωνα με το ΠΔ 57/2010 και φέρει το σήμα “CE”.
- 9.7** Μηχανολογικά, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά σχέδια, καθώς και υπάρχοντα σχεδιαγράμματα.
- 9.8** Διαφημιστικό βιβλιάριο ή φυλλάδιο του προς προμήθεια Οχήματος (PROSPECTUS) για τα επί μέρους προσφερόμενα συστήματα (εφόσον υπάρχουν), που να περιέχει τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά τους.
- 9.9** Κατάλογος σε πίνακα:
- 9.9.1** Εξαρτημάτων – παρελκομένων που θα συνοδεύουν το εν λόγω Όχημα και θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή (εκτός αυτών που καθορίζονται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή σε διαφορετικές παραγράφους) και θα αναφέρονται στον κατάλογο κατά αριθμό ονομαστικού (αν υπάρχει), αριθμό κατασκευαστή, ονομασία τους στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, την εργασία την οποία εκτελούν (σε περίπτωση που δεν απαιτούνται, να αναγράφεται ρητά στην προσφορά και συγκεκριμένα στο Φ. Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης).
- 9.9.2** Εξαρτημάτων – παρελκομένων που θα μπορούν να προσαρμοστούν στον προσφερόμενο Όχημα και δεν θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή που θα προσφέρεται για εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών ή θα θεωρούνται παρελκόμενα. Αυτά να αναφέρονται σε κατάλογο κατά αριθμό ονομαστικού (αν υπάρχει), αριθμό κατασκευαστή, ονομασία τους στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα καθώς και την τιμή μονάδας. (Να αναγράφονται αναλυτικά με το κόστος και την εργασία την οποία εκτελούν. Σε περίπτωση που δεν απαιτούνται, να αναγράφεται ρητά στην προσφορά και συγκεκριμένα στο Φύλλο Συμμόρφωσης).
- 9.10** Κατάλογο σε πίνακα, αναλωσίμων υλικών που απαιτούνται για την εξασφάλιση της λειτουργίας του Οχήματος υπό κανονικές συνθήκες για ένα (1) χρόνο (κατατίθενται εφόσον υπάρχουν). Υπό τον όρο αναλώσιμα υλικά εννοούνται εκείνα τα υλικά τα οποία προβλέπονται από τον κατασκευαστή για τη λειτουργία του Οχήματος όπως λιπαντικά, ειδικά υγρά κ.λ.π.
- 9.11** Σύντομο ιστορικό του προμηθευτή και του κατασκευαστή (αν αυτός είναι άλλος), καθώς και κατάλογο πελατών (Ένοπλες Δυνάμεις, Οργανισμοί, Εταιρείες στην Ελλάδα και το εξωτερικό) με πλήρη στοιχεία (διευθύνσεις, τηλέφωνα κ.λ.π.) που έχουν αγοράσει από τον εν λόγω προμηθευτή ή κατασκευαστικό οίκο παρόμοια μηχανήματα (**βαθμολογούμενο κριτήριο**).
- 9.12** Βάσει των παραπάνω στοιχείων που θα υποβληθούν και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, η επιτροπή τεχνικής αξιολόγησης που θα συσταθεί για το σκοπό αυτό, να προβεί στην επιλογή της καταλληλότερης για την Υπηρεσία προσφοράς. Η επιτροπή τεχνικής αξιολόγησης μπορεί κατά την κρίση της να

ζητήσει από κάθε συμμετέχοντα προμηθευτή έγγραφες διευκρινίσεις επί των αναγραφόμενων στην προσφορά του, καθώς και οποιοδήποτε συμπληρωματικό στοιχείο για την εξακρίβωση των τεχνικών χαρακτηριστικών και των δυνατοτήτων του Οχήματος ή ακόμα, αν είναι δυνατό, και την επίδειξή του σε λειτουργία, χωρίς καμία απαίτηση του προμηθευτή.

9.13 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής των παραπάνω υλικών της παραγράφου 9.9.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να πληρώσει ποινική ρήτρα, που θα καθοριστεί στη σύμβαση, για κάθε ημέρα καθυστέρησης, στις παρακάτω περιπτώσεις:

10.1.1 Αν η επιτροπή παραλαβής αρνηθεί να παραλάβει το Όχημα για τυχόν παραβιάσεις των όρων της συμφωνίας ή της προδιαγραφής από τον προμηθευτή.

10.1.2 Αν ο προμηθευτής δεν παρουσιαστεί την ημερομηνία που θα καθοριστεί για την παραλαβή.

10.2 Η Υπηρεσία επιφυλάσσεται να επιλέξει την πιο κατάλληλη και συμφέρουσα για αυτήν προσφορά, με βάση τα αναγραφόμενα από τους ενδιαφερόμενους οικονομικά και τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία της παρούσας προδιαγραφής.

10.3 Κατά την αξιολόγηση να ληφθούν υπόψη η εμπειρία και η αξιοπιστία του προμηθευτή - κατασκευαστικού οίκου από άλλες προμήθειες στις Ένοπλες Δυνάμεις, σε Οργανισμούς, στο Δημόσιο κ.λ.π. Κάθε πληροφορία - διευκρίνιση στους ενδιαφερόμενους προμηθευτές για την παρούσα προδιαγραφή θα δίδεται εγγράφως από την ενδιαφερόμενη Μονάδα, επ' ωφελεία της οποίας πραγματοποιείται ο διαγωνισμός, μετά από σχετική αίτηση.

10.4 Λέξεις κλειδιά: Όχημα Έλξης με Επικαθήμενο Ρυμουλκούμενο Ικανότητας Μεταφοράς Τουλάχιστο 39 Τόνων Μικτού Φορτίου με Προσδεμένο Πάνω του Φορέα Flat Rack Μήκους 12 m, εν συντομία «Όχημα».

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

11.1 Είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσης ΠΕΔ στα πλαίσια του τεχνικού διαλόγου, από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο προμηθευτή μέσω της ιστοσελίδας (<https://prodiagrafes.army.gr>) (από την επιλογή «Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων» στο αριστερό μέρος της οθόνης), καθ' όλο το χρονικό διάστημα που αυτή βρίσκεται αναρτημένη στην εν λόγω ιστοσελίδα.

11.2 Έντυπο σχολιασμού σχεδίου ή εγκεκριμένης ΠΕΔ, δίνεται στην ΠΡΟΣΘΗΚΗ III της παρούσας.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ

**ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΛΞΗΣ ΜΕ ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΜΕΝΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 39 ΤΟΝΩΝ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕ
ΠΡΟΣΔΕΜΕΝΟ ΕΠΑΝΩ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ FLAT RACK ΜΗΚΟΥΣ 12 m**

α/α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΠΑΡΑ-ΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
1. ΟΜΑΔΑ Α΄					
1	Πληρότητα φακέλου περιεχομένου προσφοράς.	9	5	(γ)	
2	Αξιολόγηση ειδικής κατανάλωσης καυσίμου.	4.2.3.1.6	5	(β)	Καλύτερη βαθμολογία στη μικρότερη κατανάλωση.
3	Αξιολόγηση αυτονομίας του Οχήματος . (≥500 Km)	4.2.2.7	5	(α)	
4	Αξιολόγηση ιπποδύναμης του κινητήρα. (≥500 Hp) σε όχι περισσότερες από 2.000 Στροφές Ανά Λεπτό (ΣΑΛ).	4.2.3.1.2	15	(α)	
5	Αξιολόγηση ροπής κινητήρα(≥2.500 Nm) σε όχι περισσότερες από 1.200 ΣΑΛ)	4.2.3.1.3	15	(α)	
6	Αξιολόγηση συγκροτήματος βαρούλκου για τη λειτουργία του και για ικανότητα περισυλλογής άνω των 28.000 Kg.	4.2.3.2.3	5	(γ)	
7	Αξιολόγηση ωφέλιμου βάρους ημιρυμουλκούμενου. (≥2.500 ton)	4.2.4.2	15	(α)	
8	Αξιολόγηση κατασκευής και λειτουργίας ραμπών ημιρυμουλκούμενου.	4.2.4.8	5	(γ)	
9	Αξιολόγηση της χρονολογίας κατασκευής του προσφερόμενου υλικού.	4.4.1.2	5	(β)	
10	Αξιολόγηση προσφοράς για τις εργασίες και τα υλικά περιοδικής συντήρησης του Όχημα με το ανάλογο κόστος.	4.5.1	5	(β)	Καλύτερη βαθμολογία στο μικρότερο κόστος.
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α΄			80		
1. ΟΜΑΔΑ Β΄					
2.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας πλέον των τριών (3) ετών ή των 20.000 Km.	7.2.1	8	(α)	
2.2	Εγγύηση δυνατότητας εφοδιασμού ανταλλακτικών πλέον των δέκα (10) ετών	7.5	2	(α)	
2.3	Εμπειρία και αξιοπιστία κατασκευαστικού οίκου	9.2-9.3-9.4	3	(γ)	

2.4	Αξιολόγηση συχνότητας επισκευών (SERVICE)	9.5.3	3	(β)	
2.5	Αξιολόγηση του χρόνου παράδοσης του υλικού	9.5.7	2	(β)	
2.6	Εμπειρία και αξιοπιστία προμηθευτή	9.11	2	(γ)	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β´			20		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			100		

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι ενώ αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

Π – Α

$$X = 100 + 20 \times \text{-----}$$

B – A

Όπου :

X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά

Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό

A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την τεχνική προδιαγραφή

B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη **αποδεκτή** τιμή από το σύνολο των προσφορών , αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των

επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

ΕΓΚΡΙΣΗ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΣΥΝΤΑΞΗ

Βουλγαρίδης Κων/νος
Άνχης (ΤΧ)

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 2018